

Программа вступительного экзамена (собеседования) обсуждена и получила положительное решение на заседании кафедры «Строительная инженерия», протокол №8 от «17» апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой

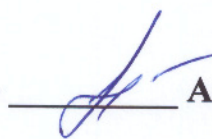
«Строительная инженерия»



Кулманов К.С.

Программа вступительного экзамена (собеседования) рассмотрена и рекомендована на заседании Совета института «Транспортная инженерия», протокол №8 от «26» апреля 2024 г.

Председатель СИ «Транспортная инженерия»



Абрешов Ш.А.

СОДЕРЖАНИЕ

		стр
1	Цель вступительного экзамена по группе образовательных программ	4
2	Регламент проведения вступительного экзамена (собеседования) в магистратуру по группе образовательных программ	4
3	Критерии оценивания собеседования	4
4	Вопросы собеседования	5
5	Рекомендуемая литература	6
5.1	Основная литература	6
5.2	Дополнительная литература	7
	Приложение 1	8

1. Цель вступительного экзамена по группе образовательных программ

Прием граждан на обучение в АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева на платной основе осуществляется по результатам собеседования, проводимого приемной комиссией в течение календарного года.

Цели вступительного экзамена (собеседования) по Образовательной программе 7М07345 – Транспортное строительство, является определение теоретической и практической подготовленности поступающего в магистратуру, уровня соответствия знаниям, умений и навыков требованиям обучения в магистратуре по направлению подготовки.

2. Регламент проведения вступительного экзамена (собеседования) в магистратуру по группе образовательных программ

Продолжительность вступительного экзамена (собеседования) – 30 минут, в течение которых поступающий, проходит собеседование, отвечает на вопросы комиссии, утвержденный Президент-Ректором, состоящий из 3 членов.

По выбору поступающего вступительный экзамен (собеседование) сдается на казахском, русском или английском языках.

Лица, не явившиеся на вступительный экзамен (собеседование) по уважительной причине (болезнь или иные обстоятельства, подтвержденное документально), попускаются к участию в других днях в соответствии с утвержденным графиком собеседования.

Собеседование проводится в очной/дистанционной форме с обязательным использованием видеосвязи. Видеозапись хранится в архиве не более трех лет.

В процессе собеседования, для уточнения знаний кандидата/претендента, могут быть заданы дополнительные вопросы как по содержанию вопроса для собеседования, так и по любым разделам предмета в пределах программы.

Протоколы собеседования сдаются ответственному секретарю приемной комиссии сразу после завершения собеседования.

Все спорные вопросы, связанные с проведением собеседования решаются в установленном законодательном порядке Республики Казахстан.

3. Критерии оценивания собеседования

Процедура собеседования оформляется протоколом, установленного образца, по форме согласно Приложению №1 в котором фиксируются вопросы к поступающему и результаты собеседования.

Оценивание кандидатов/претендентов проводится по принятой Университетом системе согласно таблице 1. Проходным баллом является

решение комиссии о достаточном уровне кандидатов/претендентов для дальнейшем обучения в магистратуре. Каждое решение по собеседованию подписывается членами комиссии.

Протокол собеседования зачисленных в Университет хранится в их личных делах.

Таблица 1 – Критерии оценивания собеседования

Критерии	Дескрипторы	Уровень
Мотивированность	Аргументация мотивов для обучения в докторантуре по выбранному ОП и поступления в определенный вуз. Видение перспектив профессионального и личностного роста по завершению обучения	достаточный/не достаточный
Исследовательская компетентность	Владение исследовательскими навыками и опытом, необходимыми для научно-исследовательской деятельности в конкретной предметной области	достаточный/не достаточный
Креативность	Нестандартность мышления, творческий и альтернативный подходы к решению проблем, ситуационных задач	достаточный/не достаточный
Коммуникативность	Умение кратко, репрезентативно, логично, аргументировано излагать свою точку зрения, делать обобщения и выводы. Владение языками	достаточный/не достаточный
Решение комиссии		достаточный/не достаточный

4. Вопросы собеседования

1. Какие основные виды транспортных сооружений вы знаете? Опишите их различия.
2. Что такое геотехнические изыскания и какую роль они играют в транспортном строительстве?
3. Какие методы и технологии используются при строительстве мостов и тоннелей?
4. Расскажите о процессах проектирования и строительства железнодорожных путей.

5. Какие материалы и технологии применяются при строительстве автомобильных дорог?
6. Объясните, что такое устойчивость и долговечность транспортных сооружений.
7. Какие факторы необходимо учитывать при планировании строительства транспортных объектов?
8. Расскажите о методах и технологиях укрепления и стабилизации грунтов.
9. Каковы основные требования к безопасности при проведении строительных работ на транспортных объектах?
10. Какие нормативные документы и стандарты регламентируют строительство транспортных сооружений?
11. Как транспортное строительство влияет на окружающую среду и какие меры принимаются для минимизации этого воздействия?
12. Расскажите о мерах, которые принимаются для обеспечения устойчивого развития в транспортном строительстве.
13. Какие основные задачи стоят перед специалистами по содержанию и эксплуатации транспортных сооружений?
14. Опишите основные виды ремонтов транспортных сооружений и их различия.
15. Какие методы и технологии используются для диагностики состояния транспортных сооружений?

5. Рекомендуемая литература

5.1 Основная литература

1. Железнодорожный путь. Ашпиз Е.С. и др., М: Транспорт, 2015.
2. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути. АО «НК «КТЖ» Астана 2019
3. НТД «Правила по устройству и содержанию искусственных сооружений на железнодорожном транспорте Республики Казахстан». 2015г. № 1288. Хасенов С.С., Квашнин М.Я., Абиев Б.А., Бондарь И.С. 677с. (каз.,рус)
4. Г.М. Боровик. Учебник 1. Содержание автомобильных дорог, В.А. Третьяков, М: Транспорт, 2016
5. Техническая эксплуатация автомобильных дорог, А.А. Гордеев, М: Транспорт, 2018

5.2 Дополнительная литература

1. Безопасность дорожного движения при проведении ремонтных работ, С.В. Орлов, М: Транспорт, 2018, -292стр
2. Содержание и ремонт железнодорожного пути: Учебник для техникумов Тихомиров В.И., М: Транспорт, 1987.

3. СП РК 3.03-112-2013. Мосты и трубы. АО «КазНИИСА» , ТОО «АЗДИ». 2013г. 355с.
4. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта. 30.04.2015. №544.